

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-1330-2022

Zipaquirá, 08 de septiembre de 2022

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Atn Ing. Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Director Territorial Cundinamarca – (e)
Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 64 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 64 del periodo comprendido entre el 02 a 08 de septiembre de 2022 de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Adicionalmente se remite la Información solicitada por la Unidad Ejecutora la cual se relaciona a continuación:

- Bitácora semana No 64
- Matriz de legalidad
- Cuadro Invias con regleta
- Registro fotográfico semana No 64
- Presentación actualizada

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Director de interventoría

Copia: Ing Paola Avila Argota Gestora Tecnica de Proyecto - INVIAS
Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519

E-mail: consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

FECHA	8/09/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:	ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS		
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	CUNDINAMARCA
		SEMANA No.:	64 del 2/09/2022 al 8/09/2022. Último Informe Semanal Si
		(Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	PAOLA AVILA
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; CIRIQUÍ - PIEDIGUST) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA MEDIANTE VISION 2030"		

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Los tramos a intervenir del corredor vía Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el municipio de Ubaté (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 7 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11.3 con dos carriles de 3.65m, bermas de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1.1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalto (BTA) 15cm, Capa intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construcción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón en el sitio denominado Ave Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan las obras de la calzada existente.

Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla en caliente tipo MSC 25 y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.

Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+000 - Ubaté (Pr 67+113) con un total de 27 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 11.3 con dos carriles de 3.65m, bermas de 3m al costado derecho de la circulación vehicular y 1m en otro costado, una cuneta con ancho de 1.1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular y hombro de 50cm en el costado derecho, con un separador de ancho variable

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:		CONSORCIO VIAL MHC 063	
INTEGRANTES:		MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	
CONTRATO NO:		999 DE 2021	
FECHA DE INICIO:		VALOR INICIAL:	\$ 465.289.090.475,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ADICIONES:	\$ 58.580.051.078,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ACUMULADO:	\$ 523.869.141.553,00
			\$
			\$

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONSORCIO ICEFASA - TPF			
TPF GETINSA EUROESTUDIOS - ICEFASA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA			
INTERVENTOR:	971 DE 2021	VALOR ADICIONAL:	\$ 33.499.857.438,00
INGREDIENTES:	21/08/2021	VALOR ACUMULADO:	\$ 33.499.857.438,00
CONTRATO No.	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	\$ -
FECHA DE INICIO:	31/08/2030	VALOR AMORTIZADO:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		SALDO POR PAGAR:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:			

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 81.984.812.983	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 55.905.485.265	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 26.079.327.718	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571
	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429
INTERVENTORIA	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.401.723.279	\$ -	\$ -
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 193.514.816	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	412.287.038.868,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	57.587.913.813,00	16,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	62.115.683.697,00	17,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	4.527.769.894,00	1,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	3.806.336.329,00	0,73%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	57.587.913.813,00	16,19%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	65.922.020.026,00	18,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	8.334.106.213,00	2,34%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	1.450.057.606,00	0,28%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	1.008.553.992,00	0,19%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		57654-3/06/2022
PERIODO FACTURADO:	abr-22	
VALOR FACTURA:	\$ 83.313.403,00	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

- La última factura radicada corresponde a la del acta de ajuste provisional No. 11
- Las actas de obra parcial No. 12 y No. 13 de los meses de mayo y junio de 2022 se encuentra en revisión por parte del Invia

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	3.953.961.669,00	11,80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	3.953.961.669,00	11,80%

INVERSIÓN PROGRAMADA	\$	85.123.575,75	0,25%
EN LA SEMANA			
INVERSIÓN EJECUTADA EN	\$	85.123.575,75	0,25%
LA SEMANA			

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		9/06/2022
PERIODO FACTURADO:	may-22	
VALOR FACTURA:	\$	324.078.736,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
- Las actas de costos No. 12 y No. 13 se encuentra en revisión por parte del Inviás

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

	INDICADOR I/O
En el mes:	0,02
Acumulado:	0,06

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %	16,19%	Avance o Atraso Físico %	1,27%
Meta Física Ejecutada %	17,46%		

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total (Vigencia 2021 y 2022)	%
Estudios y diseños	%	100%	15%	34%	Prog Ejec	-	-	-	-	-
km Exploración	km	34.00	0.50	3.85	Prog Ejec	4.35 6.22	-	-	4.35 6.22	100.0% 143.0%
km Base y Subbase	km	34.00	-	4.35	Prog Ejec	3.48 -	-	-	3.48 -	80.0% 88.3%
Km Pavimentados	km	34.00	-	3.00	Prog Ejec	- 1.85	-	-	- 1.85	- 5.0%
km Mantenimiento	km	97.00	92.00	32.00	Prog Ejec	12.16 12.16	-	-	12.16 12.16	27.00 45.0%

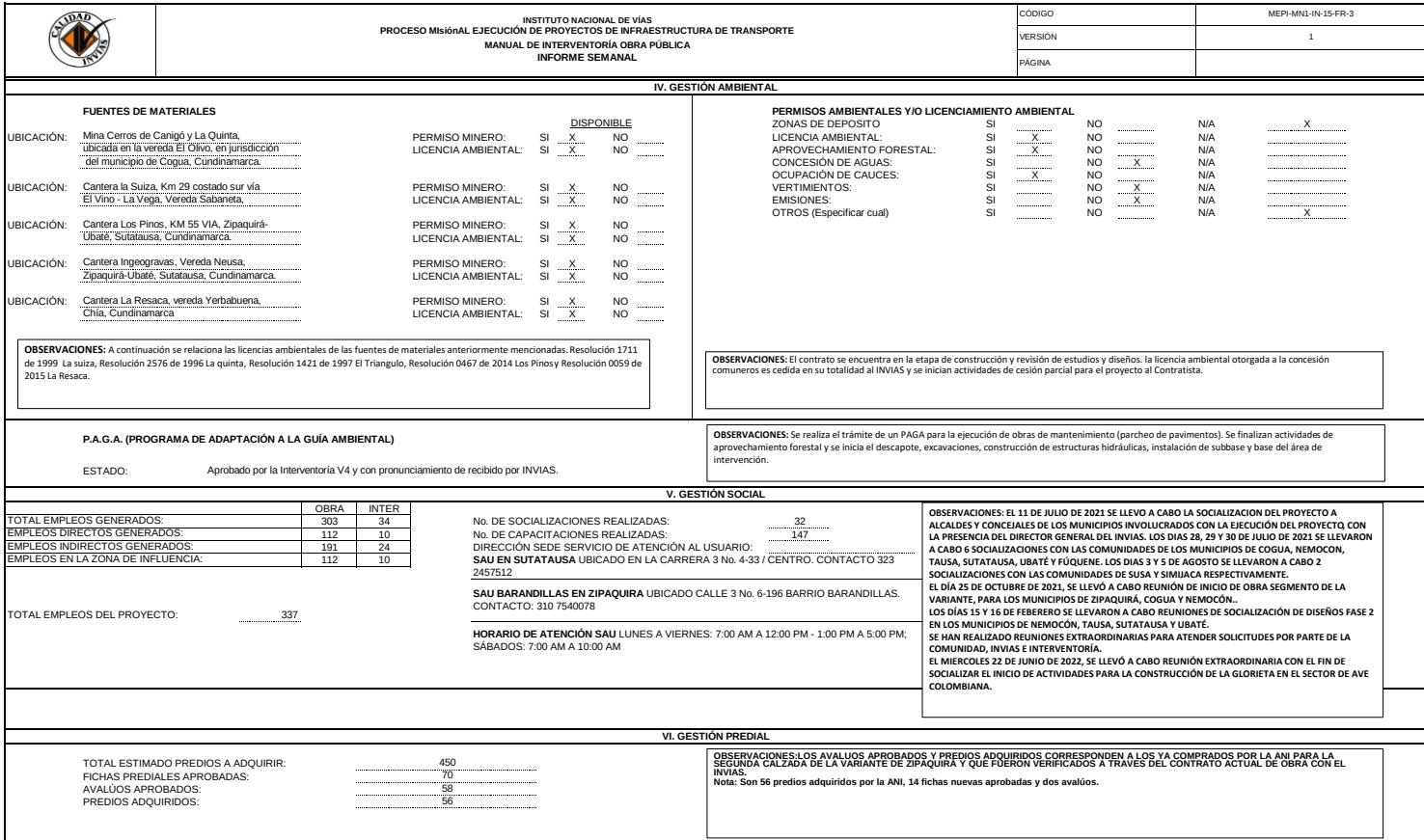
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
Planta de Infiltración 50 Ton/h	1	1
Terminadora de asfalto	1	1
Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	5
Motoincinerador 120 HP	2	2
Compactor Vibratorio 8 Ton	2	5
Compactor Neumático 8 Ton	2	1
Volquetras	10	66
Perforadora Jumbo (3 Brazos)	2	2
Perforadora Jumbo (2 Brazos)	2	2
Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)	2	2
Total	27	82

*En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo

TRAMO Y/O SECTOR 1: VARIANTE ZIPAQUIRÁ

TRAMO Y/O SECTOR 2: PEAJE CASA BLANCA - UBATÉ



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MisiónAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MMI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD			
El Plan de sostenibilidad contempla tres (03) estrategias, que están encaminadas al cumplimiento de los cuatro ejes de la Política de Sostenibilidad, adoptada por el INVIAS mediante Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020, dentro de las cuales, se derivan sus correspondientes líneas de acción y programas de gestión:			
1) Estrategia 1- Gestión hacia unas operaciones sostenibles: -Programa Estrategias de Ahorro Energético: se realizó verificación a las luminarias instaladas, para determinar su correcto funcionamiento, en donde se descartó la necesidad de realizar mantenimiento o reemplazo a alguno de los sistemas de iluminación instalados en la infraestructura asociada a las actividades constructivas del proyecto; Oficina Principal Zipaquirá, SAU Zipaquirá, SAU Sutatausa, SAU Barandillas y el Campamento AVE Colombiana.			
-Campaña de Consumo Responsable de Energía: Se adelantaron actividades para fomentar el ahorro energético y fortalecer la implementación de estrategias de ahorro, con el fin de crear conciencia en los colaboradores del proyecto, logrando la reducción en el consumo de energía, fueron instalados en el campamento de AVE Colombiana rótulos alusivos al ahorro de energía y la desconexión de equipos eléctricos, con el fin de hacer un llamado a los trabajadores para reducir la cantidad de energía requerida y necesaria en cada uno de sus sitios de trabajo.			
Separación en la Fuente: se continuó con la separación y recolección de los residuos sólidos generados en los diferentes frentes de trabajo activos a través de puntos ecológicos. Producto de las actividades de separación en la fuente y del almacenamiento de los residuos sólidos generados en obra, fueron entregados a la empresa de servicios públicos del municipio de Ubaté para su disposición final 288 kg de residuos ordinarios. Así mismo, se continuó con la campaña Sanar, ubicando cinco (5) nuevos puntos para la recolección de tapas y envases PET como medio de disposición y posterior entrega a la Fundación Sanar, estos puntos, fueron instalados en el frente 1, Petromil, cruce de Cogua, Arqueología y frente 4			
-Uso Eficiente de Papel: Se aplicaron alternativas de uso eficiente de papel, reutilizando papel o bien, usando papel reciclado para la impresión de documentos internos, implementando el uso de papel ecológico e impresiones a doble cara. En la oficina de Zipaquirá y campamento AVE Colombiana, se continuó con la adecuación del punto de recolección de papel reciclable y papel usado a una sola cara, con el fin de: Entregar a REVIVE S.A.S el papel que se puede aprovechar y reutilizar. Con respecto al mes inmediatamente anterior se evidencia una reducción en el consumo de papel para impresiones, ya que para este mes se presentó una reducción aproximada del 26% de consumo de papel para impresión.			
2) Estrategia 2- Gestión del Cambio Climático -Medición de La Huella de Carbono: En cumplimiento de los lineamientos contractuales, se evaluó la huella de carbono generada por la maquinaria, equipos y vehículos utilizados -Resido, Reciclaje y/o Aprovechamiento: Se adelantaron, jornadas de recolección de residuos especiales y susceptibles par aprovechamiento teniendo como gestión la entrega a la empresa REVIVE SAS siendo: polsombra 37kg, Bolsa plástica 23.8kg, PET 8.9kg, tubo PVC 98.8kg, cartón 17.7 kg, Archivo 0.7kg y Tetra pack 0.1 Kg.			
-Campañas de Gestión de Residuos Especiales: Durante el mes de mayo se continuo con el almacenamiento de residuos, con el fin de ser entregados a la empresa REVIVE SAS, para su aprovechamiento, transformación y reutilización.			
-Gestión de Residuos Peligrosos: Se aplicaron acciones de manejo para los residuos peligrosos generados por el proyecto durante el mes de mayo de 2022, con el fin de minimizar su potencial de generar daño a los ecosistemas o la salud de las personas. Durante el mes de mayo, se llevó a cabo la separación, almacenamiento y etiquetado de los Respel generados, los cuales fueron entregados al CMOP, para su disposición final. -Reutilización y/o Uso de Fuentes Alternas de Agua: Se proyecta aprovechar residuos líquidos no domésticos o aguas lluvias, como fuentes alternativas de uso de recurso hídrico para el proyecto, reduciendo la demanda sobre las fuentes abastecedoras. No obstante, el suministro de agua para consumo humano es realizado a través de botellones de 5 L en oficinas y en obra a través de bolsas de agua personales. Para el presente mes, se consumen 12 botellones y 320 pacas de 60 bolsas.			
3) Estrategia 3- Gestión Integral de la Sostenibilidad Para el cumplimiento del Eje 3 de la Política de Sostenibilidad, se implementarán estrategias de sostenibilidad a nivel institucional e interinstitucional, con un enfoque de sostenibilidad, que busca involucrar a todos los actores de la organización y a las comunidades, para que sus acciones y decisiones se enmarquen en la cultura de sostenibilidad. -Socialización y Sensibilización Hacia la Sostenibilidad: Se adelantaron actividades de socialización y sensibilización a los actores de la organización, para la implementación de acciones y decisiones que se enmarquen en la cultura de sostenibilidad. como el día mundial del medio ambiente -Emisiones: Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO2 equivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución del proyecto el cual muestra el acumulado de CO2 equivalente, para el mes de junio de 2022 se tiene un acumulado generado de 2525.84 toneladas de CO2, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acumulado representa el 17% del total establecido contractualmente			
El 13 de junio de 2022, se adelantó capacitación con respecto a los siguientes temas: 1) ¿Qué es el uso eficiente y ahorro del agua?, 2) Plan de uso eficiente y ahorro del agua - PUEAA, 3)Uso eficiente del recurso hídrico en las actividades de obra, 4) Buenas prácticas con el recurso hídrico.			
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS			
AMBIENTAL			
Durante el transcurso de la semana se evidenció que el Contratista ejerce un uso adecuado del agua de escorrentía empozada en las obras hidráulicas y frentes de obra, dado que mediante el uso de la ballenera procedieron a captar estas aguas y posteriormente depositarlas sobre su mismo cauce, esto con la finalidad de evitar la generación de olores ofensivos, lodos, y facilitar el desarrollo de las actividades constructivas por parte del personal encargado. Adicionalmente, el agua para la ejecución de algunas de las actividades constructivas es suministrada por el Acueducto de Bogotá D.C. Esta agua es usada para lavado de material de construcción, capa de base tratada con asfalto y riego de subbase granular. Cabe mencionar que, se observó el abastecimiento de agua de un carrotanque grande al carrotanque de menor capacidad que se encuentra fijo en el frente de obra del sector de Ave Colombiana a fin de facilitar la distribución del agua en diversos frentes de obra que lo requieran. Respecto al agua para consumo humano, este continúa siendo suministrado al personal de obra mediante pacas de bolsas de agua de uso personal, a los subcontratistas de obras hidráulicas a través de bolsas de 1 Lt y para oficina con botellones de 19 Lts.			
Se llevó a cabo el control y seguimiento del cumplimiento de las fichas de Plan de Manejo Ambiental de la Licencia ambiental y de los programas del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental-PAGA, evidenciándose que parte del personal de la obra continúa ejerciendo un inadecuado manejo de los residuos sólidos y aquellos generados por la ejecución de las actividades constructivas (plástico de empaque del geotextil, frascos de aceites, cajas, derrames de mezcla de concreto, etc.). Por esto, se le reitera nuevamente al área ambiental del Contratista que es necesario que tomen las medidas correctivas pertinentes al caso y realicen jornadas de orden y aseo. Cabe mencionar que, esta Interventoría, lleva un registro fotográfico de las zonas de obra en donde se encuentran estos residuos en cantidad significativa y se toma ubicación comunicándose al Contratista a modo de facilitar la recolección de estos residuos y no afectar las características de los cuerpos de agua aledaños a la zona y el suelo.			
Se llevó a cabo la inspección del centro de almacenamiento de sustancias químicas, puntos ecológicos y unidades sanitarias. Respecto al manejo de residuos líquidos y sólidos generados por el uso de las unidades sanitarias, la empresa Septi-Clean es quien se encarga de dar la disposición final a los residuos dos veces por semana (jueves y lunes), al realizar el aseo de estas baterías sanitarias. En cuanto a los puntos ecológicos se evidencia que la cuadrilla ambiental procede a retirar los residuos una vez las canecas llegan a su capacidad máxima de uso. En el Centro de almacenamiento de sustancias químicas se observa que depositan temporalmente el material contaminado con sustancias derivadas de hidrocarburo recolectado al presentarse derrames de los mismos, estos posteriormente son llevados al CMOP del Consorcio y finalmente entregados a Reciprol Tecniamsa para su disposición final.			
El Consorcio continúa ejerciendo labores de mantenimiento del cierre perimetral, así mismo, está contemplado seguir con la actividad de retiro del cierre perimetral a lo largo de los frentes de obra en los cuales se está conformando y embelleciendo el separador central. Lo anterior, con el objeto de evitar la dispersión de material particulado, evitar posibles accidentes por falta de señalización y afectar el paisajejmo de la zona de influencia del proyecto. Adicionalmente, protegen los cuerpos de agua con sacos suelos y polsombra, a fin de evitar la contaminación de los mismos y alterar sus condiciones fisicoquímicas e hidrobiológicas. Se encuentra pendiente la protección de la Quebrada La Molina obra hidráulica N° 14.			
El Contratista continúa desarrollando actividades de conformación del separador central con uso del bulldozer de obra.			
Se ha llevado a cabo el acompañamiento durante algunas de las actividades constructivas como lo son las fundiciones de obras hidráulicas, evidenciándose que el operario de la bomba de concreto hace uso de plástico previo al inicio de la actividad al igual que los laboratoristas al hacer la toma de muestras de mezcla de concreto, lo anterior, a fin de evitar posibles derrames de hidrocarburo y/o mezcla de concreto directo al suelo los cuales afectarían la composición fisicoquímica de este recurso.			
El material de construcción acopiado en los frentes de obra (sector de obra Petromil, Sector de obra Ave Colombiana, Paso ancho), está siendo delimitado con tablas y cubierto con plástico, a fin de evitar la pérdida por dispersión del mismo a causa de vientos o lluvias. Además, se evidencia que las volquetas que transportan material desde las carteras autorizadas hacia la Variante Zipaquirá y las volquetas que transportan material sobrante de excavaciones o producto del descapote implementan el sistema de carpado de manera adecuada y acorde a lo estipulado dentro de las fichas del PMA.			
En los recorridos realizados, se observa que el Contratista lleva a cabo el abastecimiento de combustible a maquinaria y vehículos en los frentes de obra con ayuda de un carro tanque que cuenta con extintor y demás medidas para evitar derrames de hidrocarburo en el suelo.			
Respecto al carril izquierdo de la vía existe, se observa durante las inspecciones diarias realizadas en campo, que el Contratista continúa realizando limpieza del carril izquierdo y de las cunetas dado que por el tránsito de maquinaria pesada y el transporte del material desde los frentes de obra a otras zonas de descargue se genera suciedad de la vía existente.			
La cuadrilla ambiental continúa ejerciendo actividades de limpieza de las obras hidráulicas retirando a su vez las trampas de sedimentos (sacos suelos) dispuestos en los encoles de los Box.			
SOCIAL			
El 1 de septiembre del 2022, se proyecta oficio con asunto: Alcance al oficio C971-1162-2022 del 01 de agosto de 2022, con asunto: "Respuesta al comunicado D-000001106, con el asunto: Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA V5 para el Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Vial Zipaquirá – Chiquiquirá (componente social) - C971-1291-2022.			
El día 1 de septiembre del 2022, se desarrolló la reunión en el predio 11 del Club del Comercio, solicitada por el señor Oscar Flechas, quien hace parte de la junta directiva y del comité de negociación del predio 013 I-T1-MCR "Club del Comercio" del Municipio de Zipaquirá, quien se le notifica a los asistentes que: 1. Desde el área ambiental se realizará una verificación del búfer ambiental y los límites de la licencia ambiental para definir los límites de intervención. 2. Se solicitará al contratista la trazabilidad de todas las gestiones que se han llevado a nivel socio-predial, técnico, jurídico y predial. 3. Se concretará una reunión con el contratista, solicitantes e interventoría.			
El día 2 de septiembre del 2022, se envía oficio con asunto: Llamado de atención por inadecuada planeación de actividades instalación de mezcla asfáltica MSD-25 cruce de Cogua. - C971-1299-2022.			
El día 2 de septiembre del año en curso, se realizó acompañamiento para la verificación de entrega de folantes de información a la comunidad perteneciente al sector de petrolmil sobre el traslado del acceso actual vereda la granja, así mismo se hizo acompañamiento al contratista para que desarrollará asesoría social al administrador del local comercial LOLAS VIP, informándole que no se permite poner letreros en la señalización de la obra, ya que presuntamente se daño la barricada de desvío por un (1) letrero de su propiedad.			
El 2 de septiembre, se hizo acompañamiento al área social del contratista a la entrega de volante 20 a la comunidad del sector de la 36, informando sobre las actividades de obra que se van a desarrollar en el Picacho durante los próximos 4 meses.			
El 3 de septiembre del año en curso, se hizo acompañamiento al contratista desde el área social y técnica a reunión con el peticionario Danilo Zambrano PQRS 085, quien presenta afectación por daño de al tubo del medidor y cable de la cámara de su propiedad a causa de las actividades de obra; sin embargo, se le indica que una vez la empresa Enel Codensa S.A. desarrolle sus actividades de traslado de línea eléctrica, se realizará los arreglos pertinentes.			
El 5 de septiembre del 2022, se dio respuesta al comunicado D-000001222, con el asunto: Su comunicación C971-1104-2022 / Respuesta al comunicado D000001111, con el que se solicita el ajuste de presupuesto Línea Social Manos a la Obra – Embellecimiento Instituciones Educativas. - C971-1307-2022.			
El día 5 de septiembre del 2022, se proyecta oficio con notificación de solicitudes - Predio 013 I-T1-MCR "Club del Comercio" del Municipio de Zipaquirá, a partir de la reunión realizada el día 01 de septiembre de 2022. - C971-1306-2022.			
El 5 de septiembre, se hizo revisión del acta de reunión extraordinaria para la entrega parcial de 5km de la Variante Zipaquirá y se enviaron observaciones vía correo electrónico.			
El día 7 de septiembre se hace acompañamiento al contratista desde el área técnica y social, a la reunión solicitada por el fontanero encargado del sector Rincón Santo el señor Hugo Mendoza, quien manifestó que un predio se ha visto afectado con la suspensión del servicio a raíz de los trabajos generados por la obra, ya que según lo informado por el ciudadano, se ocasionó un daño en la tubería desde aproximadamente el mes de diciembre de 2021, lo que llevó a suspender el suministro de agua para evitar el desperdicio del recurso en esa zona, por lo cual solicitan al contratista hacer los arreglos de la tubería para garantizar el servicio de agua en el predio afectado. A dicha solicitud, se le indica que su petición se llevará al comité de obra para generar posibles alternativas de solución, así mismo se le indica, que aún no se han terminado labores en la obra 47, sin embargo, estas tardarían en finalizarse en un plazo aproximado de 2 meses.			
PREDIAL			
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana calle 8, cruce de Cogua y retorno de la PETAR, y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Con oficio SS 48225 la SS INVIAS comunicó Visto de no objeción del documento de notificación aviso de la oferta del predio 012D-T1-MCRC. Se revisan ajustes versión 3 de los avulsos 010D-T1-MCRC, 09D-T1-MCRC, 06D-T1-MCRC, y con mesa de trabajo del 6 de septiembre de 2022, con la profesional especialista en avulsos de la interventoría se aprobaron y se remiten para revisión y Vo. Bo. de la SS INVIAS. Con oficio SS 51660 de INVIAS, comunicó Visto, de no objeción a la pre acta predial No. 15 de agosto de 2022, se remite al contratista para continuar los trámites correspondientes. Con carta C971-1270-2022, se remitió el informe predial bi Mensual No. 05, revisado y aprobado, con anexos de sabana y tira predial, cronograma de actividades prediales de la variante del municipio de Zipaquirá y sabana de avulsos, a la SS INVIAS. Con oficio SS 62893 de INVIAS, enviaron los documentos de la minuta para escrituración del predio 013I-T1-MCRC de la franja de terreno del Club del Comercio a la territorial Cundinamarca, con concepto de aprobación de la dirección jurídica y con memorando DT-CUN-70283 se comunicó visto bueno jurídico para continuar trámites y firmas del proceso de enajenación voluntaria.			
TECNICA			
La Interventoría informa que se tiene aprobada la reprogramación de inversiones No 7 donde se contempla la adición No 2 al contrato al contrato de obra 989-2021 por valor de \$ 40.000.000.000 y los ítems de pago para el traslado de las redes eléctricas en el tramo lineal y la intersección de Noventa grados y de Ave Colombiana para dar continuidad a la construcción de la Variante de Zipaquirá.			
Acorde con las nuevas metas físicas prioritizadas por el Instituto Nacional de Vías para la construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá en función de la disponibilidad de los recursos de la vigencia y adición No. 1 y No. 2 del año 2022 para el contrato de obra, se define tener construido hasta la capa de base tratada con asfalto entre la Intersección de Noventa grados (K 7+050) y la intersección de la Calle 8 (K 2+780), incluyendo el tramo de la glorieta en Ave Colombiana que permita la conectividad de la Variante con la Calle 8. Por lo anterior se ajusta el cuadro Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada de la sección III. AVANCE FÍSICO del presente informe semanal			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:

K 3+020 - K 3+370: Se encuentra en 11va capa de rodadura en MDC-19 con demarcación horizontal de líneas de borde y eje

K 6+680 - K 5+705: Se encuentra en capa de rodadura en MDC-19 con demarcación horizontal de líneas de borde y eje

K 5+800 - K 5+700: Se realiza excavación e instalación de filtro francés por el costado izquierdo

K 5+700 - K 5+640: Se encuentra instalada BTA

K 5+640 - K 5+620: Se realiza instalación de terraplén en sector geobloques

K 5+620 - K 5+600: Se termina instalación de 4ta capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados

K 5+595 - K 5+580: Se inicia instalación de 4ta capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados

K 5+575 - K 5+550: Se inicia instalación de 5ta capa de geobloques y compactación de terraplén por los costados

K 5+470 - K 5+365: Se encuentra instalada BTA

K 5+460 - K 5+350: Se realiza instalación de filtro francés costado derecho

Retorno K 5+340- K0+000-K0+216 Se encuentra instalada BTA, el carril de aceleración se encuentra en 1er capa de MSC-25 e=6cm

K 5+365 - K 5+230: Se encuentra instalada BTA

K 5+300 - K 5+100: Se realiza excavación e instalación de filtro francés

K 5+100 - K 4+980: Se realiza instalación de filtro francés por el costado derecho

K 5+230 - K 4+790: Se encuentran instaladas dos capas de MSC-25, espesor total=11cm, incluyendo el sobreancho

K 4+790 - K 4+600: Se encuentran instaladas dos capas de MSC-25, espesor total e=11cm.

K 4+600 - K 4+230: Se encuentra en MSC-25 e=11cm, incluye sobre ancho del K4+460 a K4+600

K 4+230 - K 4+120: Se encuentra instalada BTA

Retorno K 4+200- K0+007 - K0+180 se encuentra instalada BTA, K0+300 - K0+350 instalación corona de terraplén

K 4+120 - K 4+080: Se encuentra instalada BTA.

K 4+080 - K 4+040: zona de cruce férreo

K 4+040 - K 3+820: Se encuentra instalada BTA

K 3+820 - K 3+700: Se encuentra instalada BTA

K 3+620 - K 3+500: Se encuentra en 11va capa de terraplén

K 3+560 - K 3+360: Se encuentra instalada BTA

K 3+360 - K 3+300: Se realiza instalación y compactación de BTA

Glorieta costado sur K0+210 - K0+260 se encuentra instalada BTA

Glorieta sur Ave colombiana: Continúan actividades de prospección arqueológica por hallazgos

Intersección Ave Colombiana conectante sur: K0+020 - K0+100 se realiza instalación y compactación de BTA, K0+120 - K0+230 instalación 5ta capa de terraplén, K0+230 - K0+340 instalación de 3er capa de terraplén, K0+360 - K0+410 instalación de 2da capa de terraplén

Intersección Ave Colombiana conectante occidental norte: K0+025 - K0+100 se encuentra instalada BTA.

Intersección Ave Colombiana conectante norte: K0+050 - K0+110 se instala 3er capa de terraplén, K0+140 - K0+200 se instala subbase granular, K0+200 - K0+340 se realiza nivelación por topografía de subbase granular, K0+380 - K0+490 se encuentra en 6ta capa de terraplén

K 2+350 - K 2+300: Se realiza instalación de 2da capa de terraplén

K 2+300 - K 2+280: Se realiza excavación e instalación de pedraplén

K 2+280 - K 2+030: Se encuentra en descapote, no se realizan actividades

K 1+995 - K 1+400: Se encuentra a nivel de 2da capa de terraplén

K 1+400 - K 0+780: Se encuentra a nivel de pedraplén, no se realizan actividades

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de Pedraplén 1028.4m3, Terraplén 1682.5m3, Subbase granular 462.8m3, BTA 342.4m3 y geobloques 245m3

Se encuentra ejecutando las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada : Descapote: 6.45km, Excavación de explanación 6.39km, pedraplén 6.23m, Terraplén 6.05km, Subbase SGB-38 4.00km, BTA 3.68Km, MSC-25 2.45Km y MDC-19 1.25Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 4.04km

Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:

K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y aletas de encole, pendiente caja arqueta y enrocado

K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta

K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encole y caja arqueta

K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, se realiza armado de acero de caja arqueta, pendiente encole

K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada

K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta

K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta

K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta

K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente encole

K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado

K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta y encole, pendiente enrocado

K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Cuerpo de alcantarilla terminado, pendiente enrocado

K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Cuerpo de box terminado. Se realiza conformación del encole con material de excavación y armado de acero, encofrado y fundida de caja de ventilación

K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Cuerpo de box terminado, se realiza sello de fisuras en placa superior y armado de acero, encofrado y fundida de caja arqueta

K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra terminado el cuerpo de la alcantarilla, la caja arqueta

K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado

K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado

K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado

K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se encuentra terminando el cuerpo del box, la caja arqueta y encole, pendiente enrocado

K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y la caja arqueta, pendiente encole

K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y caja arqueta, pendiente encole

K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida

K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y la caja arqueta, pendiente encole

K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, encole, caja intermedia y cajas intermedias 31a, 31b y 31c, pendiente caja arqueta

K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, la caja arqueta y el encole, pendiente enrocado

K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, se realiza fundida de realce del encole

K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta

K 3+641 - Obra No 27 (Box 3x3): Se encuentra fundido el cuerpo del box y las aletas y placa inferior de encole, pendiente la caja de inspección

K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert

K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert

K 3+400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert

K 3+280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert

K 3+135 - Obra No 21 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert

K 2+970 - Obra No 20 (Box 1x1): Se encuentran instalados módulos prefabricados de box culvert

K 2+695 - Obra No 18 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert

K 2+618 - Obra No 17 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert

K 2+130 - Obra No 15 (Box3x3) : Se encuentran fundidos los módulos 1, 2, 3 y 4, el encole y la caja de inspección.

K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentran fundidos los módulos 1 a 9 y el encole y descole. Se realiza instalación de enrocado en encole

K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): Se encuentra en excavación

K 1+420 - Obra No 9 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de box culvert

K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): Se encuentran fundidos placa inferior y muros de módulos 1 y 2, módulos 3 y 4 y encole y descole.

K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de box culvert

K 1+069 - Obra No 6 (Box 3x3): Se realiza fundida de placa inferior de encole y módulo 1 y vástago sur módulo 2

K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Se continúa con la instalación de módulos prefabricados de box culvert

K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): Se encuentran fundidos el encole y los módulos 1, 2, 3, 4 y 5, se realiza armado de acero de placa superior módulo 6

K 0+857 - Obra No 3 (Box 1x1): se encuentra en excavación para cuerpo de box culvert.

En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 35.0 m3

Durante la semana disminuyeron las precipitaciones. Se avanza instalando unidades de geobloques y material para terraplén, subbase granular , BTA y MSC-25

El horario de trabajo durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 7:00am - 5:00pm

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (5) Retroexcavadora de oruga, (0) Minicavadora de oruga, (2) Retrocargador, (3) minicargadores, (1) Wheeldozer (tonadera), (3) Bulldozer de Oruga, (2) Motorizadoras, (5) Vibrocompactadores de rodillo, (1) compactador neumático, (1) Benlín, (2) Carrotaque de agua (Ballenera), (5) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Camión irrigador,(1) Bomba de concreto, (2) Barredoras mecanica,(0) Fresadora, (2) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (1) Camabaja, (61) volquetas doble troque , (1) terminadoras de asfalto,(1) Cargadores ,(1) Camion , (4) Camionetas, (3) microbus, (1) Direct feed y (1) Fast track en el frente de la Variante de Zipaquirá

Se realiza jornada de taphuecos en la Ruta 45 A 04, Zipaquirá - Ubaté ente los PR40+0900 y PR42+0500 y Ruta 45 A 05 entre los PR5+0000 y PR7+0100 y jornada de parcheo en el PR44+0300 de la Ruta 45A04

Se realiza jornada de demarcación horizontal en la Ruta 45A04, PR28+0200 a PR28+0400, instalando pictogramas de velocidad máxima permitida, cruce peatonal, zona escolar y juegos de bandas alertadoras

Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado y control de temperatura de BTA y MSC-25. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La Interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad.

En cuanto las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No. 58 de estudios y diseños Continúan las actividades de topografía para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes, pontones replanteo de buffer ambiental, levantamiento de obras secas, cálculos y organización de información según normativa Invias, levantamiento e la cantera el Picacho.

El 27/07/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas en geotecnia, fundaciones y taludes del Contratista y la Interventoría, con el fin de acordar el manejo que se va dar al mejoramiento del suelo de fundación en el sector de la obra hidraulica del río Susagua y accesos de mantenimientos respectivos

CORRESPONDENCIA
El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1291-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance al oficio C971-1162-2022 del 01 de agosto de 2022, con asunto: "Respuesta al comunicado D-000001106, con el asunto: Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA V5 para el Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Vial Zipaquirá – Chiquinquirá (componente social)

El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1292-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Atención al oficio INVIAS SS 48443 del 18 de agosto de 2022, recibido por la Interventoría el 25 de agosto de 2022.

El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1292-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Atención al oficio INVIAS SS 48443 del 18 de agosto de 2022, recibido por la Interventoría el 25 de agosto de 2022.

El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1293-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Concepto de Interventoría al oficio D-000001355 del 29 de agosto de 2022, con asunto: Alcance comunicado D-000000808 - Atención comunicado C971-864-2022– R000000388 Solicitud actualización del Registro Único de Comercializadores de Minerales- RUCOM de La cantera La Resaca.

El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1294-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance a los oficios C971-1189-2022 y C971-1224-2022 del 8 de agosto de 2022 y del 16 de agosto de 2022, respectivamente.

El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1295-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención de Interventoría al oficio D-000001349 del 26 de agosto de 2022 con asunto: "Atención comunicado C971-1211-2022– R-000000686 – Solicitud del documento de renovación del permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas (planta de asfalto).

El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1296-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 63 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1297-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 - Solicitud Mantenimiento preventivo PR 52 + 0300 Ruta 45 A 04 - Vereda Boquerón bajo del municipio de Tausa.
El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1298-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 – Terminación obras Hidráulicas – Segunda Calzada Variante de Zipaquirá.
El 01 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1298-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Contrato 989 de 2021 – Terminación obras Hidráulicas – Segunda Calzada Variante de Zipaquirá.
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1299-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Llamado de atención por inadecuada planeación de actividades instalación de mezcla asfáltica MSD-25 cruce de Cogua.
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1300-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Incumplimiento medidas de seguridad en actividades de aplicación de mezcla asfáltica
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1301-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención de Interventoría al oficio D-000001350 del 26 de agosto de 2022 con asunto: "Atención comunicado C971-1191-2022– R-000000675 – Solicitud de certificado de disposición final de Residuos Peligrosos generados en el proyecto".
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1302-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000001344: Entrega de Diseño Estructural con Arco Metálico, sobre el río Susagua, de la intersección de la Calle 8 de la Variante Zipaquirá
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1303-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Alcance al oficio D-000001190 del 26 de julio de 2022, con Asunto: Atención comunicado C971-1093-2022– R-000000594 – Solicitud de cotizaciones para monitoreos de aire en el sector de Ave Colombiana.
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1304-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-0000001372 – Solicitud de aprobación de ítem no previsto CUNETAS DE CONCRETO 3000 PSI VACIADA IN SITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO.
El 02 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1305-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta su oficio D-0000001363 – Respuesta observaciones C-971-1061-2022 de 7 de julio de 2022. Ítem no previsto de Geodren planar.
El 05 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1306-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Notificación de solicitudes - Predio 013 I-T1-MCR "Club del Comercio" del Municipio de Zipaquirá, a partir de la reunión realizada el día 01 de septiembre de 2022.
El 05 de septiembre de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1307-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-000001222, con el asunto: Su comunicación C971-1104-2022 / Respuesta al comunicado D000001111, con el que se solicita el ajuste de presupuesto Línea Social Manos a la Obra – Embellecimiento Instituciones Educativas.
El 01 de septiembre de 2022 se recibió el oficio D-0000001377 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta comunicación C971-1242-2022. Entrega requerimientos emitidos por ANLA al Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA) No. 1 mediante comunicación ANLA 2022149159-2-000 del 18 de julio de 2022 con Lista de Chequeo 38172 Expediente LAM 4576, con el fin de que sea radicado.

Anexos:
- Anexo Cartográfico Ajustado ICA No. 1
- Documento ICA No. 1
- Oficio proyectado para radicación a ANLA por parte de INVIAS

Enlace Descarga Anexos: <https://we.tl/t-59FTaYe7p>

El 01 de septiembre de 2022 se recibió el oficio D-0000001378 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de informe mensual Nro5 correspondiente al mes de Noviembre año 2021
El 02 de septiembre de 2022 se recibió el oficio D-0000001379 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 62 de actividades de Estudios y Diseños.
El 02 de septiembre de 2022 se recibió el oficio D-0000001380 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-1147-2022 (R-641) con asunto: "D-000001133": Entrega Informe final Volumen III". Geología para la ingeniería -VB Tramo Casablanca-Ubaté", para su firma.

ENLACE RELACIONADO ENTREGA VB:
<https://docs.b360.audodesk.com/shares/008f0a2c-b8e9-4cee-8891-cb5df93b1a71>

Enlace de Descarga Avance de Campaña de Exploración Casablanca-Ubaté:
<https://docs.b360.audodesk.com/shares/473cda4e-44d3-419f-8e93-fb51f67d10cd>

El 02 de septiembre de 2022 se recibió el oficio SS 51660 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 90081 con Fecha 24/08/2022

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SOCIAL: 1)Acompañamiento al contratista a las actividades programadas. 2)Acompañamiento al contratista a la reunión programada por el Concejo de Tausa el día 08/09/22. 3)Verificación de actividades en el área de arqueología. 4)Verificación y seguimiento a Puntos de atención al usuario en Barandillas y Sultatousa. 5)Recorrido de campo a Variante .

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos

Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá y avanzar en la instalación de geobloques en el K 5+560.

Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén

Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.



XL REGISTRO FOTOGRÁFICO



K3+310 - K3+360 instalación y compactación de BTA



K5+550 - K5+575 instalación 5ta capa de geobloques



Conectante norte K0+140 - K0+200 instalación de subbase granular



Jornada tapahuecos Ruta 45A05 PR5+0450



K4+870 - K4+900 instalación de filtro francés



Obra No 14 instalación de enrocado en encole



Inspección de unidades sanitarias



Inspección de los puntos ecológicos



Verificación de entrega de folantes en Cruce de Cogua

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN, SUBBASE, BASE TRATADA CON ASFALTO, MEZCLA ASFALTICA MSC-25, MEZCLA ASFALTICA MDC-19 CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, INSTALACIÓN DE GEOBLOQUES ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO
REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA A LAS INTERSECCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 3 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATE
LA INTERVENTORIA EMITIÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS
REALIZAR LA REVISIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES Y PROGRAMA DE TRABAJO ACORDE A LOS RECURSOS DE LA ADICION No. 2 AL CONTRATO DE OBRA 989-21 POR VALOR DE \$ 40.000.000.000, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ.
REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES, DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Luis Antonio Rueda Rueda

FIRMA

NOMBRE:

Matrícula Profesional No.:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIVAS.

Copios: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.